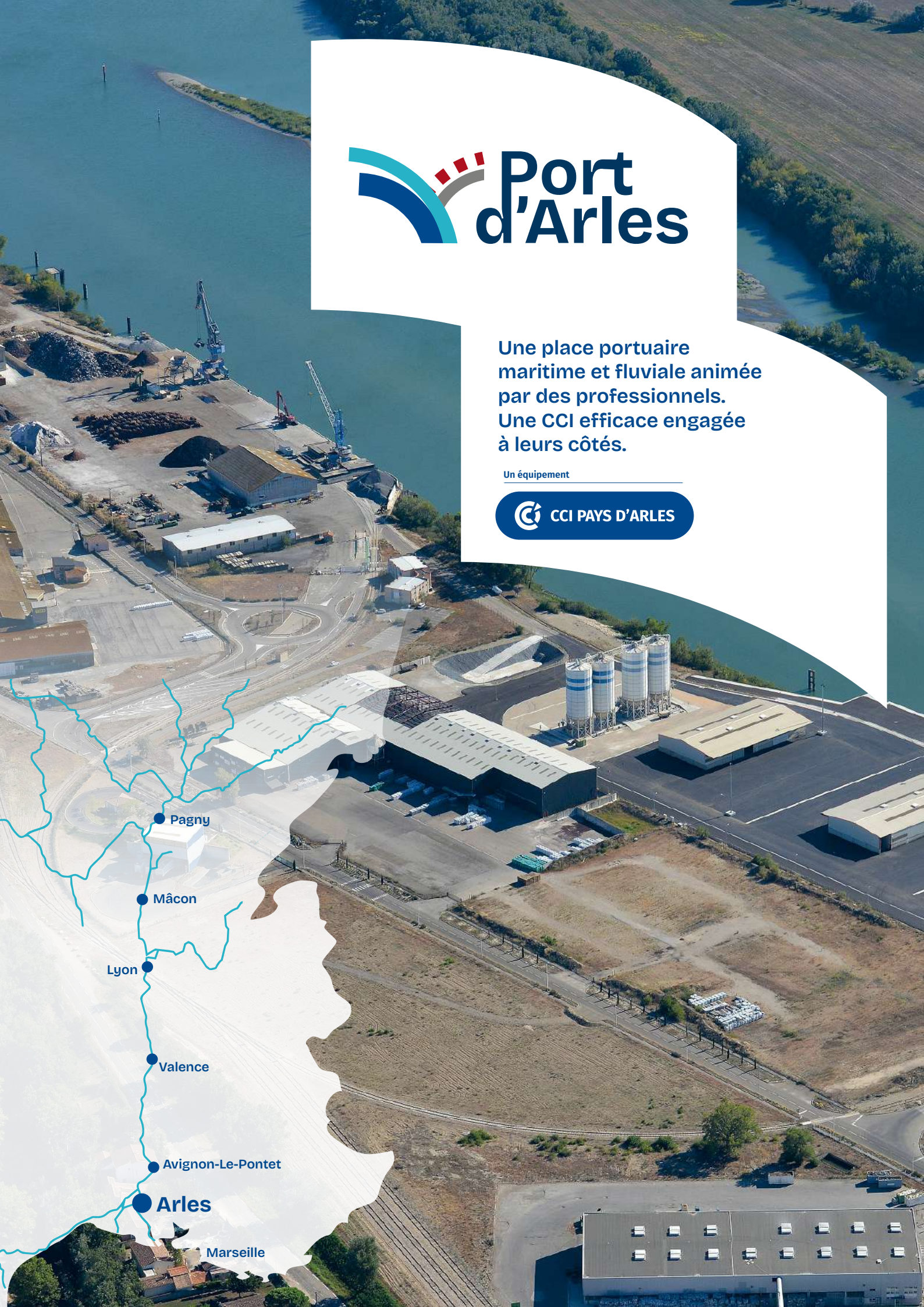
Port d'Arles

Une place portuaire maritime et fluviale animée par des professionnels. Une CCI efficace engagée à leurs côtés.

Un équipement

CCI PAYS D'ARLES



Un carrefour historique d'échanges euro-méditerranéens



Port fluvial antique (rive droite) Port actuel

2 000 ans de commerce

Depuis l'Antiquité, Arles occupe une position stratégique entre la Méditerranée et l'Europe, et représente le principal port de la Gaule romaine.

XIXe siècle
Le port figure parmi les premiers ports français. L'arrivée du chemin de fer et de nouveaux ports à l'embouchure du Rhône ralentissent l'activité du port d'Arles.

1983
Création de la zone industrialo-portuaire d'Arles Nord. La CCI du Pays d'Arles et la CNR signent le premier traité de concession du port moderne.

1991
Déroctage du seuil de Terrin permettant l'accès direct des navires maritimes de 3 000 t.

2001 et 2014
Construction puis extension du quai Nord à 180 m linéaires pour accompagner la croissance des trafics et permettre l'accueil simultané de deux navires de grand gabarit.

2025
Renouvellement de la concession du Port d'Arles et lancement du chantier combiné MISTRAL, renforçant l'offre multimodale rail-route-fluvial du territoire.

Une gouvernance solide pour un avenir pérenne

Piloté par la **SAS Port d'Arles** (réunissant la CCI du Pays d'Arles, NGE, la Banque des Territoires, la Caisse d'Épargne et CFT) et sous concession de la **CNR** jusqu'en 2050, le port bénéficie d'une vision à long terme et d'une expertise reconnue.

Un complexe multimodal actif et en développement

Transbordement

Voie maritime → Méditerranée
Une porte ouverte sur la Méditerranée pour des navires jusqu'à 3 000 t.

Voie fluviale → Europe
Un accès direct au Rhône à grand gabarit vers Lyon, Strasbourg et l'Europe.

Réseau ferroviaire
Un embranchement direct au réseau ferré national (SNCF Réseau).

Réseau routier
Une connexion immédiate aux autoroutes A7/A9 accueillant des convois exceptionnels jusqu'à 750 t.

Synergie portuaire et Terminal MISTRAL

Le Port d'Arles amplifie sa puissance avec le **chantier combiné MISTRAL** situé à proximité (quai Nord). Piloté par le Groupe Combronde et la CCI, ce nouveau terminal rail-route-fluvial facilite le transit **des conteneurs et caisses mobiles,** offrant une solution globale et décarbonée unique sur l'axe.



Un terminal dimensionné pour la performance

600 000 t
de marchandises manutentionnées.

Plus de 200 escales par an.

4 postes à quai répartis en
2 terminaux de 220 m et 180 m linéaires.

Capacités nautiques & gabarits d'accueil

Caractéristiques	Capacité maximale
Longueur navires	115 m
Largeur	17 m
Tirant d'air	9,10 m
Tirant d'eau	4,25 m
Poids navires	3 000 t

La combinaison d'une infrastructure moderne et d'une équipe agile

- Délais optimisés & réduction des temps d'immobilisation.
- Maîtrise complète de tous les types de fret.
- Report modal sans rupture.

Nos atouts majeurs : réactivité et fiabilité





1 Manutention et services adaptés aux exigences des escales

- **Manutention verticale :** chargement/déchargement de navires maritimes et bateaux fluviaux, transbordement direct bateau à bateau.
- **Manutention horizontale :** chargement/déchargement de trains et de poids lourds (horaires élargis : 7h30-12h30 / 13h30-18h00) et le brouettage arrière-quai/bord à quai.
- **Parc matériel performant :** grues polyvalentes (40 t), pelles hydrauliques, reach stacker (conteneurs), chargeurs et chariots élévateurs (jusqu'à 28 t).



2 Traitement multi-filières

- **Vracs solides et pulvérulents :** céréales, ciment, matériaux de l'économie circulaire.
- **Conventionnel :** palettes, big-bags, fardeaux, bois, acier, ferraille, pneus.
- **Conteneurs**
- **Hors gabarit :** colis lourds, encombrants et projets industriels sur mesure.

3 Prestations logistiques et stockage sécurisé

- **80 000 m²** de plateformes polyvalentes.
- **Stockage à l'air libre** sur cases béton avec murs amovibles ou entrepôt.
- **Stockage sous douane** (IST et entrepôt).
- **Dispositif de vidéosurveillance.**
- **Empotage/dépotage de conteneurs**, pesage homologué (pont-bascule PL) et gestion de stocks avec reporting en temps réel.

Une maîtrise totale de votre chaîne logistique

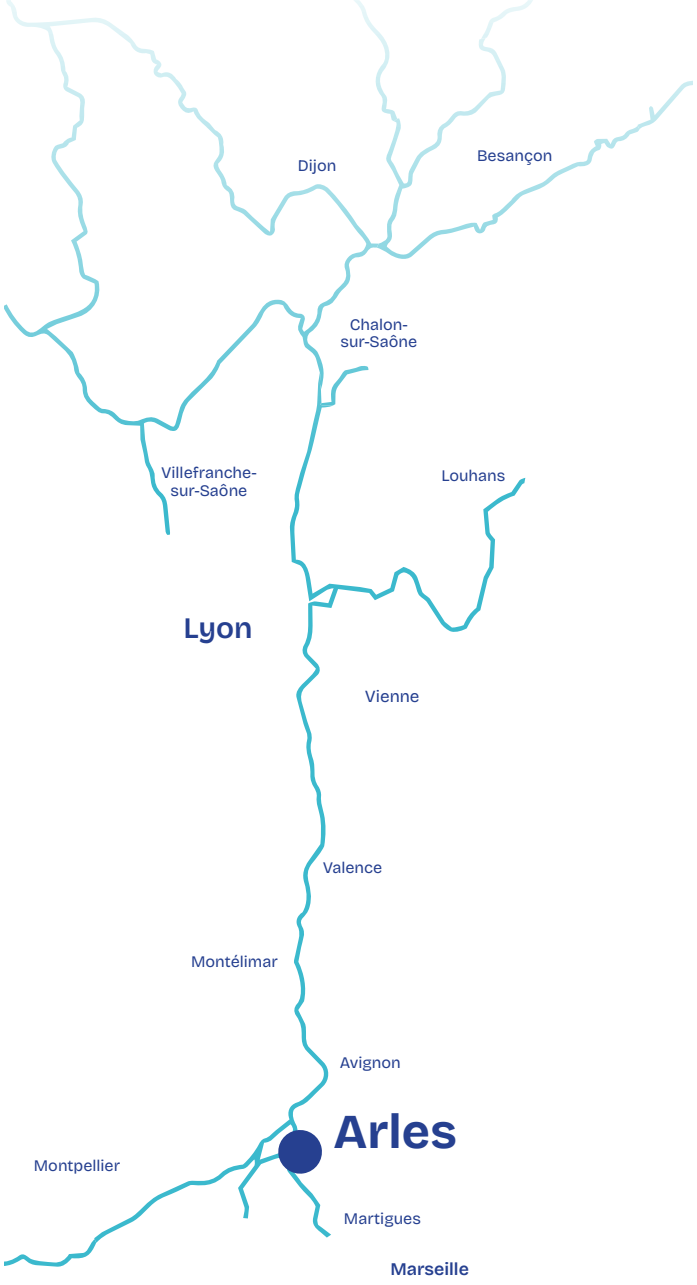








Un levier de compétitivité pour les industriels, logisticiens et collectivités



Réduire les coûts logistiques
- **Une massification des volumes** par voie fluviale et ferroviaire.
- **L'optimisation des flux grâce à la multimodalité.**

Sécuriser les approvisionnements
- **Une plateforme agile** permettant une adaptation constante.
- **Une alternative réactive** aux grands hubs saturés.

Une réponse adaptée à tous les flux
- **La capacité de traiter toutes les filières.**
- **Des espaces de stockage flexibles** et des prestations sur mesure.

Une compétitivité durable
- **Une réduction significative** de l'empreinte carbone.

La fiabilité d'un grand port avec la réactivité d'une plateforme de proximité



La SACHA, maillon stratégique de la filière sur l'axe Rhône-Saône

- **Une infrastructure hors norme :** un **slipway** capable de mettre à sec (hissage) des unités allant de 20 m à 135 m (jusqu'à 2 400 t).
- **Unique sur l'axe :** seule structure capable d'accueillir les unités de plus de 50 m entre Lyon et la mer, évitant ainsi un détour par Marseille.
- **Présidée par la CCI** (actionnaire de référence) aux côtés de CFT et VINCI.

Port d'Arles

es partenaires associés du Port d'Arles

es associations dont le port est membre

Contacts :
04 90 99 08 06 - 06 23 22 16 84
portfluvial@arles.cci.fr

arles-port.fr

Crédits photos : ©CCI du Pays d'Arles, Jean-Claude Golvin, Agence Caméléon - Groupe Combronde. Création graphique : Artkom. Septembre 2026.